

## INSTRUKCJA WCZYTYWANIA KODU PILOTÓW H, W, G DO PAMIĘCI ZEWNĘTRZNEGO ODBIORNIKA COSMO E

### Uwagi dotyczące bezpieczeństwa

- ▶ Siłownik obrotowy służy do automatycznej obsługi zasłon zwijanych tj. rolet, krat i bram rolowanych, markiz itp.
- ▶ Po wyjęciu urządzenia z opakowania należy sprawdzić czy nie ma ono żadnych widocznych uszkodzeń, powstałych np. w transporcie. Jeśli takie uszkodzenia występują, należy niezwłocznie poinformować o tym dostawcę, a urządzenia nie wolno instalować.
- ▶ Niewłaściwy montaż siłownika może doprowadzić do uszkodzenia ciała, dlatego należy postępować zgodnie z poniższą instrukcją. Należy ją również zachować.
- ▶ Nie wolno pozwalać dzieciom bawić się zdalnym sterowaniem siłownika.
- ▶ Regularnie należy sprawdzać stan techniczny siłownika, przewodów i urządzeń sterujących. Nie wolno używać siłownika, jeśli wymaga naprawy lub regulacji.
- ▶ Siłownik nie jest przeznaczony do użytkowania przez osoby (w tym dzieci) o ograniczonej zdolności fizycznej, czuciowej lub psychicznej, lub osoby o braku doświadczenia lub znajomości takiego sprzętu chyba, że odbywa się to pod nadzorem lub zgodnie z instrukcją jego użytkowania, przekazanej przez osoby odpowiedzialne za bezpieczeństwo siłownika.
- ▶ Siłownik należy zasilac napięciem 230V~, 50Hz. Podłączenia elektryczne siłownika obrotowego powinny być dokonywane wyłącznie przez osoby z uprawnieniami elektrycznymi wg załączonych schematów elektrycznych zgodnie ze wszystkimi obowiązującymi przepisami.
- ▶ Uchwyt ścienny pilota, służącego do sterowania siłownikiem powinien być umiejscowiony w widocznym miejscu z dala od części ruchomych, na wysokości większej niż 1,5m. Pilot należy również przechowywać z dala od części ruchomych.
- ▶ Instalacja elektryczna siłowników powinna być wyposażona w zabezpieczające urządzenia odłączające.

### Uwagi wstępne

- ▶ Po rozpakowaniu urządzenia należy sprawdzić czy w transporcie nie wystąpiły na nim żadne uszkodzenia. Jeśli tak, należy niezwłocznie poinformować o tym dostawcę.
- ▶ Przed użyciem należy dokładnie przeczytać instrukcję obsługi.
- ▶ Odbiornik COSMO E należy zasilac napięciem 230V~, 50Hz. Dlatego jego instalacja powinna być dokonywana wyłącznie przez osoby z uprawnieniami elektrycznymi wg załączonego schematu elektrycznego zgodnie ze wszelkimi obowiązującymi przepisami.
- ▶ Odbiorniki COSMO E przeznaczone są do współpracy ze wszystkimi pilotami serii COSMO.
- ▶ Regulację wyłączników krańcowych siłowników należy wykonać po zaprogramowaniu pilota.
- ▶ Do jednego siłownika można wczytać maksymalnie 8 różnych pilotów (lub kanałów w przypadku pilotów wielokanałowych).
- ▶ Zasięg sterowania radiowego ograniczony jest przez przepisy dotyczące maksymalnej mocy pilotów oraz warunki zabudowy urządzeń. Projektując rozmieszczenie pilotów należy uwzględnić ograniczenie zasięgu do około 25 m przez 2 ściany
- ▶ Deklaracja zgodności

Deklarujemy z pełną odpowiedzialnością, że odbiornik COSMO spełnia następujące Dyrektywy Europejskie:

1. 73/23/EWG Dyrektywa Niskonapięciowa;
2. 89/336/EWG Dyrektywa Kompatybilności Elektromagnetycznej.

### Krok 1. Wejście w tryb programowania

**1.1** Nacisnąć i przytrzymać powyżej 5 sek. przycisk na COSMO E. Dwa półobroty silnika potwierdzają wejście w tryb programowania, co 1 sek. miga dioda i COSMO E wydaje sygnały dźwiękowe.

**UWAGA!** Jeżeli w ciągu 20 sek. programowanie nie zostanie rozpoczęte, silnik wykona dwa półobroty i pozostanie niezaprogramowany.

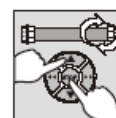
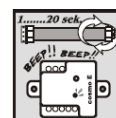
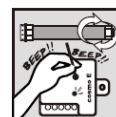
### Krok 2. Programowanie MASTER-a

**2.1** Wykonać 1.1.

**2.2** Na pilocie jednokanałowym nacisnąć i przez 1 sek. przytrzymać jednocześnie przyciski „stop” i „góra”.

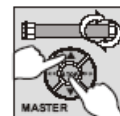
**LUB:** Na pilocie wielokanałowym wybrać kanał, który ma być MASTER-em, nacisnąć i przez 1 sek. przytrzymać jednocześnie przyciski „stop” i „góra”.  
Silnik wykona dwa półobroty potwierdzając wczytanie MASTER-a.

Teraz przy pomocy MASTER-a można obsługiwać silnik lub programować kolejne piloty lub kanały.

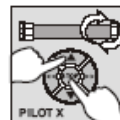


### Krok 3. Programowanie drugiego i każdego kolejnego pilota

**3.1** Na pilocie MASTER nacisnąć i jednocześnie przytrzymać powyżej 5 sek. przyciski „stop” i „góra” aż silnik wykona dwa półobroty, co 1 sek. miga dioda i COSMO E wydaje sygnały dźwiękowe.



**3.2** Na drugim pilocie lub na kanale, który chcemy zaprogramować (w przypadku pilota wielokanałowego) nacisnąć i jednocześnie przytrzymać przez ok. 1 sek. przyciski „stop” i „góra”. Silnik wykona dwa półobroty.



**3.3** Tak samo postępujemy w przypadku kolejnych pilotów lub kanałów.

### UWAGA!

Jeżeli w ciągu 20 sek. programowanie nie zostanie rozpoczęte, silnik wykona dwa półobroty.

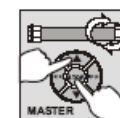
**Jeżeli chcemy po zaprogramowaniu skrócić czas oczekiwania na reakcję silnika, należy wcisnąć jednocześnie i przytrzymać powyżej 5 sek. przyciski „stop” i „góra” MASTER-a. Silnik wykona dwa półobroty i będzie gotowy do pracy.**

### Krok 4. Zmiana kierunku pracy silownika

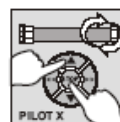
Wcisnąć jednocześnie i przytrzymać przez około 5 sek. przyciski „góra” i „dół” na dowolnym pilocie/kanałe wczytanym do tego silnika. Silnik wykona dwa półobroty a kierunki pracy zostaną zamienione.

### Krok 5. Kasowanie poszczególnych pilotów / kanałów

**5.1** Na pilocie MASTER nacisnąć i jednocześnie przytrzymać powyżej 5 sek. przyciski „stop” i „góra” aż silnik wykona dwa półobroty, co 1 sek. miga dioda i COSMO E wydaje sygnały dźwiękowe.



**5.2** Na drugim pilocie lub na kanale, który chcemy zaprogramować (w przypadku pilota wielokanałowego) nacisnąć i jednocześnie przytrzymać przez ok. 1 sek. przyciski „stop” i „góra”. Silnik wykona dwa półobroty.

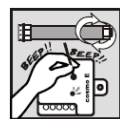


**5.3** Tak samo postępujemy w przypadku kolejnych pilotów lub kanałów.

### Krok 6. Usuwanie kodów wszystkich pilotów z pamięci silownika

**6.1** Wykonać 1.1.

**6.2** Nacisnąć i przytrzymać powyżej 5 sek. przycisk na COSMO E. Dwa półobroty silnika i jeden sygnał dźwiękowy potwierdzają usunięcie wszystkich kodów.



### Podłączanie dodatkowego wyłącznika

Istnieje możliwość podłączenia zewnętrznego wyłącznika klawiszowego (bez podtrzymania) lub sterownika z wyjściem bezpotencjałowym. Należy je podłączyć wg poniższego schematu.

### Opis urządzenia

