

MOBILUS MOTOR SP. Z O.O.

ul. Miętowa 37,
61-680 Poznań, PL
tel. +48 61 825 81 11
fax +48 61 825 80 52

www.mobilus.pl

NIP 972-10-78-008
REGON 634538898
KRS 0000188418
kapitał zakładowy 496,000.00PLN
Sąd Rejonowy w Poznaniu XXI
Wydział Gospodarczy KRS



**INSTRUKCJA PILOTA
COSMO | H1, COSMO | H5,
COSMO | H24, COSMO | G,
COSMO | W1, COSMO | W5**

MOBILUS MOTOR SP. Z O.O.

ul. Miętowa 37,
61-680 Poznań, PL
tel. +48 61 825 81 11
fax +48 61 825 80 52

www.mobilus.pl

NIP 972-10-78-008
REGON 634538898
KRS 0000188418
kapitał zakładowy 496,000.00 PLN
Sąd Rejonowy w Poznaniu XXI
Wydział Gospodarczy KRS

NOTATKI

1. UWAGI DOTYCZĄCE BEZPIECZEŃSTWA

- Siłownik obrotowy serii **MOBILUS M35 MR, M45 MR** służy do automatycznej obsługi zasłon zwijanych tj. rolet, krat i bram rolowanych, markiz itp.
- Po wyjęciu urządzenia z opakowania należy sprawdzić, czy nie ma ono żadnych widocznych uszkodzeń, powstałych np. w transporcie. Jeśli takie uszkodzenia występują, należy niezwłocznie poinformować o tym dostawcę, a urządzenia nie wolno instalować.
- Niewłaściwy montaż siłownika może doprowadzić do uszkodzenia ciała, dlatego należy postępować zgodnie z poniższą instrukcją. Należy ją również zachować.
- Nie wolno pozwalać dzieciom bawić się zdalnym sterowaniem siłownika.
- Regularnie należy sprawdzać stan techniczny siłownika, przewodów i urządzeń sterujących. Nie wolno używać siłownika, jeśli wymaga naprawy lub regulacji.
- Siłownik nie jest przeznaczony do użytkowania przez osoby (w tym dzieci) o ograniczonej zdolności fizycznej, czuciowej lub psychicznej, lub osoby o braku doświadczenia lub znajomości takiego sprzętu, chyba że odbywa się to pod nadzorem lub zgodnie z instrukcją jego użytkowania, przekazanej przez osoby odpowiedzialne za bezpieczeństwo siłownika.
- Siłownik serii **MOBILUS M35 MR, M45 MR** należy zasilac napięciem 230 V~, 50 Hz. Podłączenie elektryczne siłownika obrotowego powinno być dokonywane wyłącznie przez osoby z uprawnieniami elektrycznymi, wg załączonych schematów elektrycznych, zgodnie ze wszystkimi obowiązującymi przepisami.
- Uchwyt ścienny pilota serii **COSMO**, służącego do sterowania siłownikiem powinien być umiejscowiony w widocznym miejscu z dala od części ruchomych, na wysokości większej niż 1,5m. Pilot serii **COSMO** należy również przechowywać z dala od części ruchomych.
- Instalacja elektryczna siłowników powinna być wyposażona w zabezpieczające urządzenia odłączające.

2. UWAGI WSTĘPNE

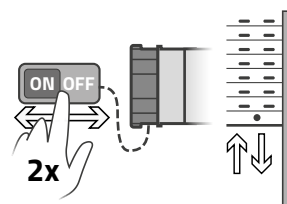
- Do montażu siłowników serii **MOBILUS M35 MR i M45 MR** wykorzystuje się standardowe uchwyty serii **M35 i M45**. Instalację w roletcie i regulację wyłączników krańcowych siłowników serii **M35 MR i M45 MR** należy wykonać wg „Instrukcji montażu i użytkowania siłowników standardowych serii M35 M i M45 M”.
- Siłowniki serii **MOBILUS MR** mogą współpracować ze wszystkimi pilotami serii **COSMO**.
- Do jednego siłownika serii **MOBILUS MR** można wczytać maksymalnie 8 różnych pilotów (kanałów w przypadku pilotów wielokanałowych).
- Zasięg sterowania radiowego ograniczony jest przez przepisy dotyczące maksymalnej mocy pilotów oraz warunki zabudowy urządzeń. Projektując rozmieszczenie pilotów należy uwzględnić ograniczenie zasięgu do około 25 m przez 2 ściany.
- Deklaracja zgodności:
Deklarujemy z pełną odpowiedzialnością, że siłowniki serii **MOBILUS M35 MR i M45 MR** spełniają następujące Dyrektywy Europejskie:
1. 73/23/EWG Dyrektywa Niskonapięciowa;
2. 89/336/EWG Dyrektywa Kompatybilności Elektromagnetycznej.
- Deklarujemy z pełną odpowiedzialnością, że piloty serii **MOBILUS COSMO | H1, COSMO | H5, COSMO | W1, COSMO | W5, COSMO | G** spełniają następujące Dyrektywy Europejskie:
1. Dyrektywie R&TTE 1999/5/EC.
2. Dyrektywie niskonapięciowej 2006/95/EC.
3. Dyrektywie kompatybilności elektromagnetycznej 2004/108/EC.
4. Dyrektywie maszynowej 2006/42/EC.

UWAGA

Nie należy programować pilota kiedy roleta znajduje się w skrajnej pozycji (górnej lub dolnej). Każde programowanie i zmiana kierunków obrotów siłownika potwierdzane jest przez dwa mikro ruchy jego zabieraka. Niezastosowanie się do tych wytycznych grozi uszkodzeniem rolety (wciągnięciem do obudowy).

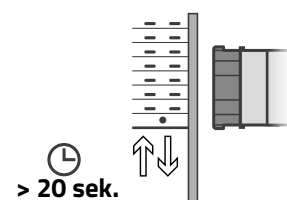
3. WCZYTYWANIE PILOTA DO PAMIĘCI SIŁOWNIKA - PILOT MASTER

- Podłącz zasilanie elektryczne.
- 2-krotnie wyłącz i włącz zasilanie siłownika.
- Dwa mikro ruchy zabieraka potwierdzają wejście siłownika w TRYB PROGRAMOWANIA.



UWAGA

Jeżeli w ciągu 20 sek. żadna czynność programowania nie zostanie rozpoczęta, zabierak wykona dwa mikro ruchy, a siłownik automatycznie wróci do TRYBU PRACY - pozostanie niezaprogramowany.



MOBILUS MOTOR SP. Z O.O.

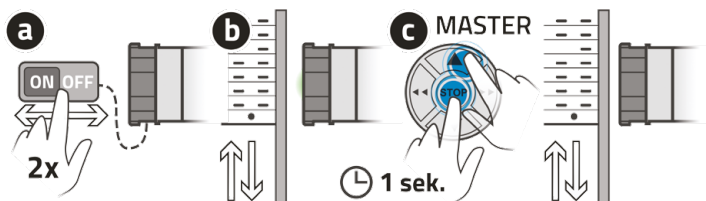
ul. Miętowa 37,
61-680 Poznań, PL
tel. +48 61 825 81 11
fax +48 61 825 80 52

www.mobilus.pl

NIP 972-10-78-008
REGON 634538898
KRS 0000188418
kapitał zakładowy 496,000.00 PLN
Sąd Rejonowy w Poznaniu XXI
Wydział Gospodarczy KRS

NOTATKI

4. WCZYTYWANIE KODU PILOTA MASTER DO PAMIĘCI SIŁOWNIKA

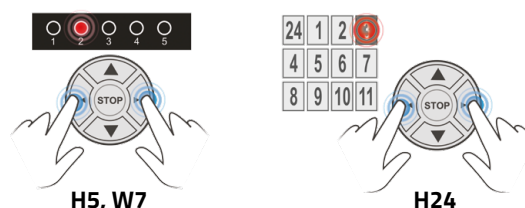


1. Wprowadź siłownik w TRYB PROGRAMOWANIA.
2. Na pilocie naciśnij jednocześnie i przytrzymaj przez 1 sek. przyciski **STOP** i **GÓRA**. Zabierak wykona dwa mikro ruchy potwierdzając wczytanie pilota MASTER, a siłownik przejdzie do TRYBU PRACY.

Teraz przy pomocy pilota MASTER możesz obsługiwać siłownik lub wejść w TRYB PROGRAMOWANIA kolejnych pilotów.

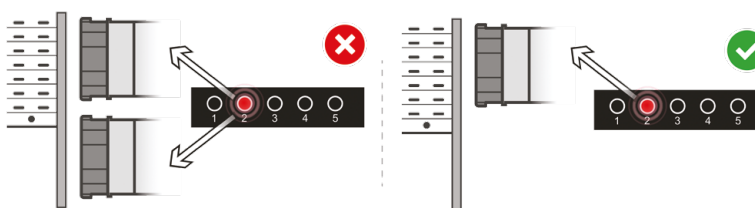
UWAGA!

W przypadku pilota wielokanałowego (COSMO HTC, H5, W7, H24, L5, G3+) przyciskami wyboru kanałów: **LEWY**, **PRAWY** wybrać kanał, który ma być kanałem MASTER.



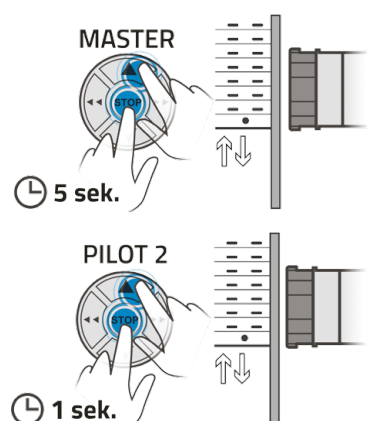
WSKAZÓWK

Ze względu na wygodę programowania zaleca się, aby każdy siłownik miał własnego, oddzielnego pilota MASTER (oddzielny kanał w przypadku pilotów wielokanałowych). **Należy unikać sytuacji, w której kilka siłowników będzie miało wspólnego pilota (wspólny kanał) MASTER.**



5. PROGRAMOWANIE DRUGIEGO I KAŻDEGO KOLEJNEGO PILOTA

1. Na pilocie MASTER naciśnij jednocześnie i przytrzymaj powyżej 5 sek. przyciski **STOP** i **GÓRA** do momentu, aż zabierak wykona dwa mikro ruchy potwierdzając wejście siłownika w TRYB PROGRAMOWANIA.
2. Na drugim pilocie lub na kanale w przypadku pilota wielokanałowego, który chcesz zaprogramować, naciśnij jednocześnie i przytrzymaj przyciski **STOP** i **GÓRA** przez ok. 1 sek. Zabierak wykona dwa mikro ruchy.



Kolejny pilot (kanał) został wczytany do pamięci siłownika.

UWAGA

W ciągu 20 sek. możesz przystąpić do wczytania kolejnego pilota. Jeśli jednak żadna czynność programowania w tym czasie nie nastąpi, siłownik automatycznie wróci do TRYBU PRACY. Powrót do TRYBU PRACY możesz przyspieszyć ręcznie przy użyciu pilota MASTER. W takiej sytuacji wciśnij na nim jednocześnie przyciski **STOP** i **GÓRA** i przytrzymaj powyżej 5 sek. W obu przypadkach powrót do TRYBU PRACY zostanie potwierdzony przez dwa mikro ruchy zabieraka.

MOBILUS MOTOR SP. Z O.O.

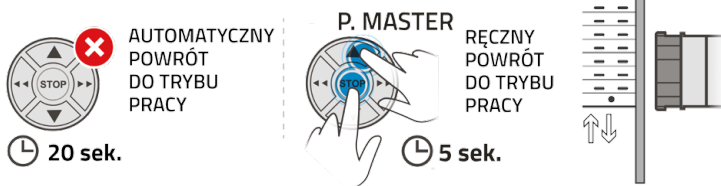
ul. Miętowa 37,
61-680 Poznań, PL
tel. +48 61 825 81 11
fax +48 61 825 80 52

www.mobilus.pl

NIP 972-10-78-008
REGON 634538898
KRS 0000188418
kapitał zakładowy 496,000.00PLN
Sąd Rejonowy w Poznaniu XXI
Wydział Gospodarczy KRS

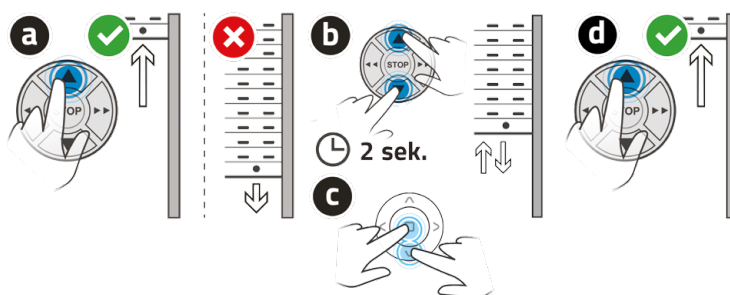
NOTATKI

C.D. 5. PROGRAMOWANIE DRUGIEGO I KAŻDEGO KOLEJNEGO PILOTA



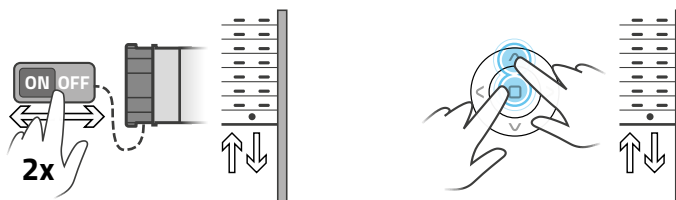
6. ZMIANA KIERUNKU PRACY SIŁOWNIKA

Po wczytaniu pilota do siłownika sprawdź czy przyciski **GÓRA** i **DÓŁ** odpowiadają podnoszeniu i opuszczaniu rolety - rys. 11a. Jeśli nie, to na dowolnym pilocie wczytanym do tego siłownika wciśnij jednocześnie i przytrzymaj przez około 5 sek. przyciski:
- **GÓRA** i **DÓŁ** - B - piloty COSMO: HT, H24, H5, H1, W7, W1, L1, L5, G,
- **STOP** i **DÓŁ** - C - piloty COSMO: HTC, G3*.
Potwierdzeniem poprawnie wykonanej operacji są dwa mikro ruchy zabieraka. Siłownik zmieni kierunek pracy na poprawny.



7. USUWANIE KODÓW WSZYSTKICH PILOTÓW Z PAMIĘCI SIŁOWNIKA

1. Wejdź w TRYB PROGRAMOWANIA pilota MASTER.
2. Na dowolnym pilocie, który chcesz zaprogramować jako nowy MASTER naciśnij i jednocześnie przytrzymaj przez około 5 sek. przyciski **STOP** i **GÓRA**. Pilot ten staje się dla siłownika nowym pilotem MASTER, a wszystkie inne, wcześniej wczytane piloty, zostają wykasowane z pamięci siłownika. Zabierak wykona dwa mikro ruchy potwierdzając operację.

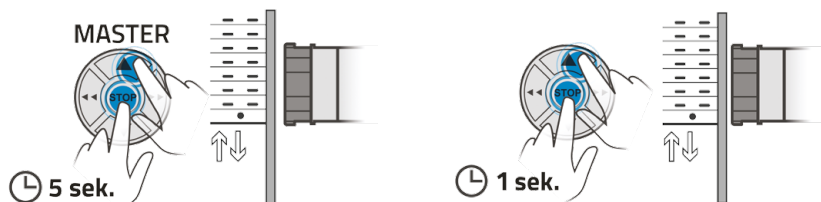


UWAGA! Pilot MASTER można jedynie usunąć zastępując go nowym.

8. USUWANIE POSZCZEGÓLNYCH PILOTÓW (KANALÓW)

Istnieje możliwość wykasowania tylko jednego z zaprogramowanych pilotów. W tym celu należy:

1. Na pilocie MASTER jednocześnie naciśnij i przytrzymaj powyżej 5 sek. przyciski **STOP** i **GÓRA** do momentu, aż zabierak wykona dwa mikro ruchy, potwierdzając wejście siłownika w TRYB PROGRAMOWANIA.
2. Na pilocie (kanale), który chcemy wykasować, jednocześnie naciśnij i przytrzymaj powyżej 1 sek. przyciski **STOP** i **GÓRA**. Zabierak wykona dwa mikro ruchy, a kod tego pilota (kanału) zostanie wykasowany z pamięci siłownika.



UWAGA

Jeżeli w ciągu 20 sek. żadna czynność programowania nie zostanie rozpoczęta - siłownik wraca automatycznie do TRYBU PRACY. Powrót do TRYBU PRACY może być również przeprowadzony ręcznie przy użyciu MASTER-a. W takiej sytuacji na pilocie **MASTER** jednocześnie naciśnij i przytrzymaj powyżej 5 sek. przyciski **STOP** i **GÓRA**. W obu przypadkach powrót do TRYBU PRACY zostanie potwierdzony przez dwa mikro ruchy zabieraka.

MOBILUS MOTOR SP. Z O.O.

ul. Miętowa 37,
61-680 Poznań, PL
tel. +48 61 825 81 11
fax +48 61 825 80 52

www.mobilus.pl

NIP 972-10-78-008
REGON 634538898
KRS 0000188418
kapitał zakładowy 496,000.00 PLN
Sąd Rejonowy w Poznaniu XXI
Wydział Gospodarczy KRS

NOTATKI

C.D. 8. USUWANIE POSZCZEGÓLNYCH PILOTÓW (KANALÓW)



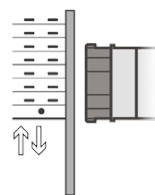
AUTOMATYCZNY
POWRÓT
DO TRYBU
PRACY

⌚ 20 sek.



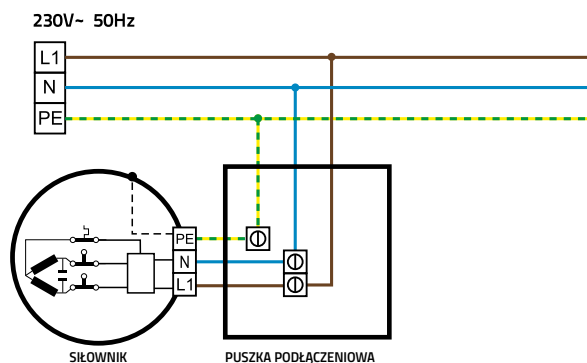
RĘCZNY
POWRÓT
DO TRYBU
PRACY

⌚ 5 sek.



9. SCHEMAT ZASILANIA

SERIA M45 MR, SERIA M35 MR



PRZEWÓD SIŁOWNIK - OZNACZENIE KOLORÓW

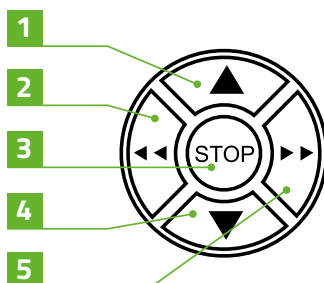
L1 - BRĄZOWY - FAZA

N - NIEBIESKI - NEUTRALNY

PE - ŻÓŁTO-ZIELONY - UZIEMIENIE

10. OPIS PRZYCISKÓW PILOTA

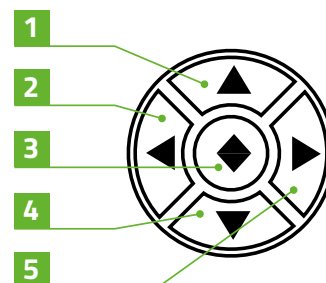
COSMO | H, COSMO | W



1. Przycisk sterowania GÓRA.
2. Przycisk nawigacji po kanałach LEWY*.
3. Przycisk STOP.
4. Przycisk sterowania DÓŁ.
5. Przycisk nawigacji po kanałach PRAWY*.

* wyłącznie w pilotach wielokanałowych

COSMO | G



1. Przycisk sterowania GÓRA 1.
2. Przycisk sterowania GÓRA 2.
3. Przycisk STOP.
4. Przycisk sterowania DÓŁ 1.
5. Przycisk sterowania DÓŁ 2.

11. PILOTY ZDALNEGO STEROWANIA - SERIA COSMO



MOBILUS MOTOR SP. Z O.O.

ul. Miętowa 37,
61-680 Poznań, PL
tel. +48 61 825 81 11
fax +48 61 825 80 52

www.mobilus.pl

NIP 972-10-78-008
REGON 634538898
KRS 0000188418
kapitał zakładowy 496,000.00 PLN
Sąd Rejonowy w Poznaniu XXI
Wydział Gospodarczy KRS

NOTATKI

12. OCHRONA ŚRODOWISKA



Niniejsze urządzenie zostało oznakowane zgodnie z Dyrektywą WEEE (2002/96/EC), dotyczącą zużytego sprzętu elektrycznego i elektronicznego. Zapewniając prawidłowe złomowanie przyczyniają się Państwo do ograniczenia ryzyka wystąpienia negatywnego wpływu produktu na środowisko i zdrowie ludzi, które mogłoby zaistnieć w przypadku niewłaściwej utylizacji urządzenia.

Symbol umieszczony na produkcie lub dołączonych do niego dokumentach oznacza, że niniejszy produkt nie jest klasyfikowany jako odpad z gospodarstwa domowego. Urządzenie należy oddać do odpowiedniego punktu utylizacji odpadów w celu recyklingu. Aby uzyskać dodatkowe informacje dotyczące recyklingu niniejszego produktu należy skontaktować się z przedstawicielem władz lokalnych, dostawcą usług utylizacji odpadów lub sklepem, gdzie nabyto produkt.

13. DANE TECHNICZNE



COSMO | G

- PILOT 2-KANAŁOWY
- KOD DYNAMICZNY
- MODULACJA FSK
- 1 x Li CR2032 3 V
 - 868 MHz



COSMO | H24

- PILOT 24-KANAŁOWY
- KOD DYNAMICZNY
- MODULACJA FSK
- WYŚWIETLACZ LCD
- 2 x Li CR2032 3 V
 - 868 MHz



COSMO | H5

- PILOT 6-KANAŁOWY
- KOD DYNAMICZNY
- MODULACJA FSK
- 2 x Li CR2032 3 V
 - 868 MHz



COSMO | H1

- PILOT 1-KANAŁOWY
- KOD DYNAMICZNY
- MODULACJA FSK
- 2 x Li CR2032 3 V
 - 868 MHz



COSMO | W7

- PILOT 8-KANAŁOWY
- KOD DYNAMICZNY
- MODULACJA FSK
- 2 x Li CR2032 3 V
 - 868 MHz



COSMO | W1

- PILOT 1-KANAŁOWY
- KOD DYNAMICZNY
- MODULACJA FSK
- 2 x Li CR2032 3 V
 - 868 MHz